695GC / 695F4

MANUALE DELL'OPERATORE

INTRODUZIONE

In questo manuale vengono spiegati la manutenzione e l'uso degli articoli prodotti da ICS®.

Si tratta di uno strumento per uso professionale inteso unicamente per operatori esperti e formati.

La motosega 695GC / 695F4 è stata creata per tagliare cemento, pietra e muratura quando usata con la catena diamantata ICS (Diamond Chain) idonea genuina. I tubi in ferro dolce possono essere tagliati SOLO usando una catena PowerGrit® Utility Saw Chain.

Per sfruttare al meglio la sega e assicurare la massima sicurezza, leggere il manuale con attenzione e rivedere le norme di sicurezza periodicamente.

SOMMARIO

I SIMBOLI E LE DEFINIZIONI CHE SEGUONO SI TROVANO NEL MANUALE E SONO USATE PER SOTTOLINEARE PERICOLI E USI NON SICURI.

Esiste una situazione di pericolo potenziale che, se non evitata, può causare il decesso o lesioni gravi.

Esiste una situazione di pericolo potenziale che, se non evitata, può causare lesioni di lieve entità o non gravi o danni a oggetti.

IMPORTANTE

Esiste una situazione di pericolo potenziale che, se non evitata, può causare danni a oggetti o al prodotto.

I SEGUENTI SIMBOLI ED ETICHETTE SONO PRESENTI NEL MANUALE O SULLA SEGA

Leggere con attenzione e comprendere appieno il manuale dell'operatore prima di utilizzare l'attrezzatura.

Usare sempre:
- **Casco protettivo**
- **Protezioni per l'udito**
- **Occhiali di protezione o una visiera per la protezione del viso**

Indossare protezioni per le mani

⚠AVVERTENZA

***NON inserire la macchina in fessure più strette della catena**

***NON** azionare la macchina senza un piano solido e una presa constante delle mani

*Da usare solo in zone ben arieggiate
*La non osservanza di tali precauzioni può provocare gravi ferite e intossicazioni

⚠ AVVERTENZA

Esiste una situazione di pericolo potenziale che, se non evitata, può causare il decesso o lesioni gravi.

La rottura della catena può causare l'espulsione di parti a velocità elevata, che può causare il decesso o lesioni agli operatori o a persone vicine. Quanto elencato di seguito è fondamentale per ridurre al minimo il rischio di rottura della catena e di lesioni.

- **NON usare la motosega per cemento se il coperchio laterale, la protezione inferiore o l'aletta di protezione sono danneggiate, modificate, rotte o mancanti. Il coperchio laterale, la protezione inferiore o l'aletta di protezione assicurano la protezione contro parti mobili, detriti espulsi, rotture della catena diamantata, acqua e residui di cemento.**
- **NON usare la sega in presenza di parti allentate, mancanti, danneggiate o riparate in modo non corretto.**
- **NON inserire la catena in una fessura più stretta dei segmenti della catena. Si può verificare un contraccolpo. Riferimento: la maggior parte dei segmenti diamantati è larga 5,72 mm.**
- **NON usare la sega se danneggiata, modificata o riparata in modo non corretto.**
- **NON far funzionare la sega in posizione capovolta. Detriti di cemento possono colpire il viso dell'operatore.**
- **NON tagliare tubi in ferro dolce con una motosega per cemento (tranne nei casi in cui si usa la catena PowerGrit® Utility Saw Chain). La catena potrebbe rompersi o perdere segmenti.**
- **Vedere a pagina 16 per informazioni sul taglio di tubi di ferro dolce con la catena PowerGrit.**

IL SIMBOLO CHE SEGUE VALE PER TUTTI GLI ELEMENTI ELENCATI NELLA PAGINA

Esiste una situazione di pericolo potenziale che, se non evitata, può causare lesioni di lieve entità o non gravi o danni a oggetti.

- **SPEGNERE sempre la sega per cemento quando si esegue la manutenzione, ad inclusione del tensionamento della catena.**
- **Non usare un attrezzo se non funziona correttamente.**
- **Far riparare le sega da personale qualificato.**
- **SPEGNERE il motore prima di aggiungere carburante. Tenere lontano da fiamme. Accertarsi che la ventilazione sia adeguata quando si maneggia carburante. Spostare la sega ad almeno 3 metri dall'area di rifornimento prima di avviarla.**
- **Le catene diamantate SealPro® richiedono acqua con pressione non inferiore a 1,5 bar. Una fornitura di acqua insufficiente può causare usura eccessiva della catena, con conseguente perdita di potenza e rottura della catena e/o danni al rocchetto della punta della barra di guida.**
- **Mai avviare la sega se la barra di guida, la catena diamantata e il coperchio laterale non sono installati correttamente.**

IL SIMBOLO CHE SEGUE VALE PER TUTTI GLI ELEMENTI ELENCATI NELLA PAGINA

PRECAUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

- Indossare sempre indumenti di protezione, ad inclusione di casco, protezione per gli occhi e guanti.
- Non indossare indumenti larghi.
- Eseguire i controlli di sicurezza prima di iniziare ogni giorno.
- Far funzionare sempre l'attrezzo in posizione stabile e con entrambe le mani sulla sega.
- Rimuovere o controllare i residui liquidi di cemento per evitare condizioni di scivolamento durante il taglio
- Assicurarsi che non siano presenti ostruzioni (tubature, tubi per fili elettrici, dotti per l'aria) o persone non autorizzate.
- Designare una zona di sicurezza ben demarcata con corda e indicatori chiari.
- Fornire ventilazione adeguata quando si lavora in un ambiente chiuso. L'inalazione di gas di scarico è pericolosa.
- Per evitare shock elettrici, verificare la presenza di fili elettrici sotto tensione in prossimità dell'area di taglio.

IMPORTANT

Esiste una situazione di pericolo potenziale che, se non evitata, può causare lesioni di lieve entità o non gravi o danni a oggetti.

Nota - la motosega per cemento è dotata di un motore a due tempi e deve sempre essere utilizzata con olio formulato per attrezzi raffreddati ad aria. È importante misurare con precisione la quantità di olio da aggiungere per garantire che la miscela ottenuta sia corretta. Quando si mescolano piccole quantità di carburante, anche differenze minime possono influenzare in modo drastico le proporzioni della miscela.

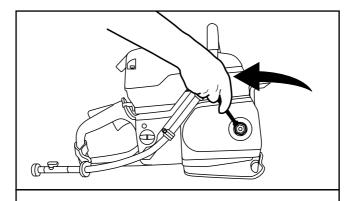
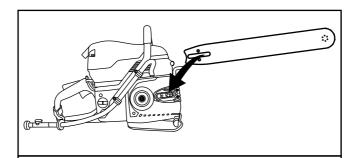
IL SIMBOLO CHE SEGUE VALE PER TUTTI GLI ELEMENTI ELENCATI NELLA PAGINA

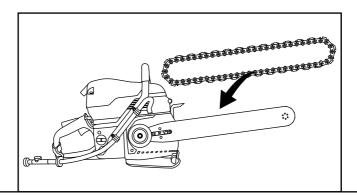
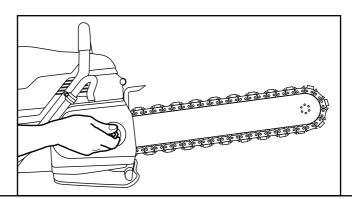
- **This engine is designed to be operated on premium unleaded gasoline.**
- **Usare benzina senza piombo con numero di ottano minimo di 90. Se si usa benzina con un numero di ottano inferiore, la temperatura aumenta con conseguente grippaggio e danneggiamento del motore.**
- **Miscela: 50:1 (2%) benzina/olio. Una incorretta miscelazione della benzina è la principale causa di grippaggio del pistone**
- **Usare olio per motori a due tempi ICS® o altro olio di qualità per motori a due tempi formulato per attrezzi raffreddati ad aria.**
- **Non usare olio per motori a due tempi formulato per motori raffreddati ad acqua, come ad esempio olio per fuoribordo.**
- **Non usare mai olio formulato per motori a quattro tempi.**

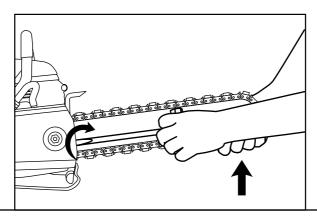
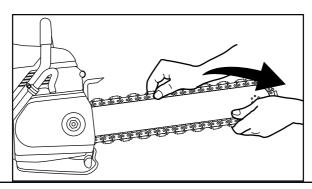
RODAGGIO DEL MOTORE

- **Il rodaggio del motore è molto importante per far sì che tutte le parti mobili si assestino, in particolare gli anelli dei pistoni.**
- **Per il rodaggio, lasciare il motore acceso al minimo per un intero serbatoio di carburante 50:1 (1%), premendo l'acceleratore ogni 5-10 minuti per evitare che il motore si sovraccarichi.**
- **Il mancato rodaggio può causare il grippaggio dei pistoni.**

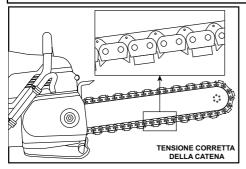
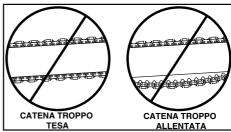
Tipo di motore	2 tempi, raffreddato ad aria
Cilindrata	94 cc
Potenza	6,4 cv (4,8 kW) a 9000 rpm
Coppia	5,7 Nm a 7,200 rpm
Velocità del motore	9,300 +/- 150 rpm (max) 9,300 +/- 100 rpm (minimo)
Peso	9,5 kg (solo motore)
Dimensioni	lunghezza 46 cm altezza 36 cm larghezza 30 cm
Filtro dell'aria	Poliestere impermeabile all'acqua
Carburatore	Walbro RWJ-5A
Motorino di avviamento	Resistente a polveri e acqua
Accensione	Accensione elettronica speciale impermeabile all'acqua
Frizione	Centrifuga, tre contatti, tre molle
Miscela	50:1 (1%) benzina/olio
Serbatoio	1 litro
Pressione dell'acqua	Minimo 1,5 bar
Flusso dell'acqua	Minimo 2 l/m
Rumorosità	112 dB(A) a 1 m
Livello delle vibrazioni	3,9 m/s2 (impugnatura anteriore) 4,1 m/s2 (impugnatura posteriore)
Rodaggio del motore	Un serbatoio, senza spegnere, premendo e rilasciando l'acceleratore
Candele	NGK BPMR7A o Champion RCJ6Y Distanza degli elettrodi 0,5 mm

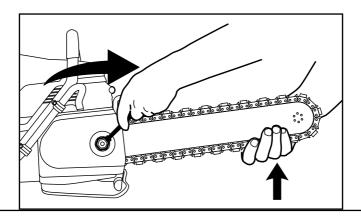
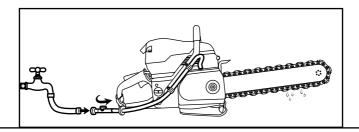
INSTALLAZIONE DELLA BARRA DI GUIDA E DELLA CATENA DIAMANTATA

OPERAZIONE 1
Allentare il dado del coperchio laterale e rimuoverlo.

OPERAZIONE 2
Porre la barra sul traversino e attivare il blocco di allineamento.

INSTALLAZIONE DELLA BARRA DI GUIDA E DELLA CATENA DIAMANTATA

OPERAZIONE 3
Montare la catena diamantata sulla barra di guida iniziando dal rocchetto di trascinamento e continuare oltre la punta della barra di guida.
NOTE: NOTA – In FORCE4, il bordo deve essere tirato in fuori per installare la catena.

OPERAZIONE 4
Installare il coperchio laterale e assicurarsi che il perno di regolazione della catena sia infilato nel foro della barra. Serrare il dado del coperchio laterale solo quando la catena è correttamente in tensione.

INSTALLAZIONE DELLA BARRA DI GUIDA E DELLA CATENA DIAMANTATA

OPERAZIONE 5
Assicurarsi che tutte le maglie siano nella scanalatura della barra di guida, quindi sollevare la punta della barra e mettere la catena in tensione girando la vite in senso orario.

OPERAZIONE 6
Prima di iniziare a tagliare, controllare che la tensione della catena sia corretta tirando la catena intorno alla barra. Se non è possibile tirarla a mano, la catena è troppo tesa e deve essere allentata.
AVVISO – Fare attenzione a che i bordi delle protezioni della barra di guida possono diventare affilati nel tempo, perciò tirare sempre la catena usando i denti diamantati.

INSTALLAZIONE DELLA BARRA DI GUIDA E DELLA CATENA DIAMANTATA

TENSIONE CORRETTA DELLA CATENA
Tutte le catene si allungano quando vengono usate. Le catene diamantate si allungano più delle catene per legno a causa del materiale abrasivo per cui sono usate.
Se la catena è troppo tesa, buona parte della potenza del motore viene usata per girare la catena piuttosto che per tagliare. Nel caso in cui la catena sia molto tesa, la sega potrebbe non essere in grado di farla girare. Inoltre, ciò può causare danni alla parte anteriore della barra e allungamento anticipato.

CATENA TROPPO ALLENTATA
Se la catena è troppo allentata, potrebbe staccarsi dalla barra oppure far sì che il rocchetto di trascinamento giri senza far girare la catena, con conseguente usura delle maglie.
Quando la catena si allunga e le maglie sono da 12 mm a 18 mm sotto la barra, è ora di mettere la catena in tensione.

INSTALLAZIONE DELLA BARRA DI GUIDA E DELLA CATENA DIAMANTATA

OPERAZIONE 7
Continuare a tenere sollevata la punta della barra di guida e serrare bene il dado del coperchio.
NOTA – Per impedire che il tendicatena si rompa, assicurarsi che il dado del coperchio laterale sia stretto ad una coppia di 27-33 Nm.

OPERAZIONE 8
Collegare a una sorgente di acqua con pressione non inferiore a 1,5 bar.

CARBURANTE

MISCELA: 50:1 (2%) benzina/olio

BENZINA	OLIO
Gallone USA	Oncia USA
1	2.6
2 1/2	6.4
5	12.8

BENZINA	OLIO
Litri	ml
1	20
5	100
10	200
20	400

- Usare benzina senza piombo con numero di ottano minimo di 90. Se si usa benzina con un numero di ottano inferiore, la temperatura aumenta con conseguente grippaggio e danneggiamento del motore.
- Accertarsi sempre che la ventilazione sia adeguata quando si maneggia carburante.
- Fare attenzione quando si maneggia carburante. Evitare il contatto diretto con la pelle o l'inalazione dei vapori.

MISCELAZIONE

- Mescolare sempre benzina e olio in un contenitore pulito adatto all'uso
- Tenere il contenitore ben chiuso per evitare che acqua entri nello stesso
- AIniziare a mescolare il carburante aggiungendo metà della benzina da usare. Aggiungere quindi la quantità di olio per motore a due tempi necessaria per ottenere una miscela 50:1 (2%) e riempire il contenitore con benzina.
- Non miscelare più carburante di quello necessario per un mese di uso. In questo modo si previene la separazione di benzina e olio (verniciatura).
- Se la sega non viene usata per un periodo di tempo prolungato (3 mesi), svuotare e pulire il serbatoio.

AGGIUNTA DI CARBURANTE ALLA SEGA

- Spegnere sempre la sega prima di aggiungere benzina.
- Prima di aggiungere carburante, pulire l'area intorno al tappo per evitare l'ingresso di sporco.La contaminazione del serbatoio può causare il malfunzionamento della sega.
- Mescolare bene la benzina prima di aggiungerla al serbatoio.
- Svitare il tappo del serbatoio lentamente per rilasciare la pressione eventualmente presente.
- Dopo il rifornimento, avvitare a fondo il tappo del carburante e stringere saldamente a mano.

AVVIO E SPEGNIMENTO DELLA MOTOSEGA PER CEMENTO

Mai avviare la sega se la barra, la catena e il coperchio laterale non sono installati correttamente. In caso contrario, sono possibili lesioni gravi.

AVVISO

Spostare sempre la motosega per cemento ad almeno 3 metri dall'area di rifornimento prima di avviarla.

IMPORTANTE

Appoggiare la sega su terreno sgombro. Assicurarsi che sia in posizione stabile e che non sia in contatto con alcun oggetto.

PROCEDURA PER L'AVVIO A FREDDO

1. Tirare la leva dell'aria in fuori, il che blocca l’acceleratore.
2. Premere l'innesco tra 5 e 10 volte.
3. Spingere in dentro la valvola di decompressione.
4. Aprire la valvola dell'acqua di 1/4 di giro.
5. Pappoggiare la sega sul suolo, verificando che la catena non tocchi alcun oggetto.
6. Appoggiare il piede alla base dell'impugnatura posteriore e appoggiare una mano sull'impugnatura anteriore.

AVVIO E SPEGNIMENTO DELLA MOTOSEGA PER CEMENTO

PROCEDURA PER L'AVVIO A FREDDO

7. Con l'altra mano, tirare lentamente la manopola di avviamento fino a innestare i cricchetti di avviamento.
8. Tirare la corda di avviamento (con movimenti brevi, decisi e rapidi) **fino a fare innestare il motore.** Possono essere necessari 10 - 15 tiri
9. **Spingere in dentro la leva dell'aria.**
10. Tirare la corda di avviamento per far partire il motore. Uno o due tiri dovrebbero essere sufficienti..

11. Rilasciare il blocco dell’acceleratore stringendo brevemente l'acceleratore.
12. Quando il motore si avvia, lasciarlo al minimo per alcuni minuti, per riscaldare il motore.
13. Aprire completamente la valvola dell'acqua.

PROCEDURA PER L'AVVIO A CALDO

1. Usare la stessa procedura come per l'avvio a freddo, ma tirare la leva dell'aria e quindi spingerla indietro per bloccare l’acceleratore. Se si apre la valvola dell’aria con il motore caldo, il carburatore si riempie di benzina.
2. Se il motore non si avvia con tre tiri veloci e decisi con l’acceleratore bloccato, premere e tenere premuto l'acceleratore mentre si tira la corda di avviamento altre 3 volte
   Nota – Per tenere l'acceleratore completamente aperto, può essere necessario inserire il piede destro nell'impugnatura posteriore e girarlo.

SPEGNIMENTO DELLA SEGA

- Per spegnere il motore, premere l'interruttore nella posizione "STOP". Chiudere la valvola dell'acqua.

LISTA DI CONTROLLO PRE-OPERAZIONE

- Verificare la tensione corretta della catena. Deve essere possibile tirare la catena intorno alla barra di guida a mano.
- Verificare che tutti i dispositivi di sicurezza siano montati e funzionali e che tutti i controlli funzionino correttamente.
- Assicurarsi che non siano presenti ostruzioni (tubature, tubi per fili elettrici, dotti per l'aria) o persone non autorizzate.
- Indossare sempre indumenti di protezione, ad inclusione di casco, protezione per gli occhi e per l'udito, stivali antiscivolo di sicurezza e guanti. Non indossare indumenti larghi.
- Pressione e flusso dell'acqua adeguati:
  Flusso minimo: 8 l/m
  Pressione dell'acqua minima: 1,5 bar
- Le catene diamantate con SealPro® richiedono acqua con pressione non inferiore a 1,5 bar.

IMPORTANTE

Il fattore più importante da controllare per prolungare la vita della catena è l'uso di una pressione dell'acqua adeguata. Una fornitura di acqua non sufficiente causa usura eccessiva della catena, con conseguente perdita di robustezza e rottura della catena e/o danni al rocchetto della punta della barra di guida.

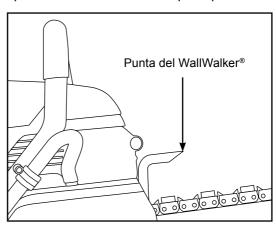
PIANIFICAZIONE DEL TAGLIO

- Selezionare il tipo di catena adatto al materiale da tagliare.
- Contrassegnare il taglio con un evidenziatore permanente per disporre di una guida visiva.
- Evitare di strizzare la barra di guida e la catena. Tagliare sempre il fondo di un'apertura, quindi la parte superiore e poi i lati. Lasciare il taglio più facile per ultimo.
- Per tagli diritti, usare il metodo del "taglio a scalino". Prima, delineare la linea di taglio usando la punta della barra a una profondità di circa 1 cm. Quindi, tagliare a una profondità di circa 5 cm. Infine, tagliare l'intera sezione e completare il taglio usando WallWalker®.
- Assicurarsi che il cemento tagliato non possa cadere e ferire l'operatore o altri. Il cemento è molto pesante. Un blocco di 30 cm x 30 cm x 30 cm pesa 68 kg.
- Verificare la presenza di ostruzioni (tubature, tubi per fili elettrici, dotti per l'aria, ecc.) che possono interferire con il taglio.

TAGLIO CON LA SEGA 695GC

Per iniziare un taglio, tenere l'acceleratore premuto completamente e spingere lentamente la barra nel muro
Allungare il taglio e usare la punta del WallWalker®. Usare il WallWalker come punto di lava e tirare l'impugnatura posteriore per ruotare la barra nel taglio.

CUTTING TIPS

- Utilizzare sempre la motosega con l'acceleratore al massimo. Se si applica troppa forza, la sega strattona o si ferma. La catena non avrà velocità a sufficienza per tagliare in modo efficiente. Se si applica forza insufficiente, la lama slitta o scivola.
- Per tagli diritti, usare il metodo del "taglio a scalino". Prima, delineare l'intera linea di taglio usando la punta della barra di guida a una profondità da 1 cm a 2,5 cm. Quindi, tagliare a una profondità di circa 5 cm. Questa scanalatura aiuta a guidare la barra per un taglio diritto. Infine, tagliare l'intera sezione e completare il taglio usando WallWalker.
- Tagliare in profondità invece di iniziare sulla superficie del muro. In questo modo si riduce il rumore, si allunga la durata dei diamanti, il taglio sarà più diritto e sarà possibile usare WallWalker più rapidamente.
- Usare WallWalker per tagliare in modo più efficiente e ridurre lo sforzo dell'operatore. Il WallWalker è un fulcro che può essere usato per applicare maggiore forza quando si taglia. Per usarlo correttamente, spingere nel muro e innestare la punta del WallWalker nel taglio e sollevare verso l'alto usando l'impugnatura posteriore.

CUTTING TIPS

- Quando la sega inizia a ruotare verso l'alto, lungo la linea del taglio previsto viene sviluppata una forza di avanzamento. Quando la sega è ruotata completamente verso l'alto, estrarla dal taglio per alcuni centimetri, reinserire la punta nel taglio e ripetere.
- Quando si taglia l'armatura, oscillare la sega lentamente in modo da tagliare sempre cemento e acciaio contemporaneamente. In questo modo, i diamanti rimangono esposti. Inoltre, il taglio dell'armatura riduce la durata della catena.
- La catena si allunga di più quando si operano tagli di punta per lunghi periodi di tempo, poiché la catena non riesce a liberare la punta della barra dai residui liquidi.
- Se la sega inizia a tagliare storto, girare la barra e usare l'altro lato. Ripassare le protezioni usurate con la levigatrice a nastro. Nota – La durata normale di una barra di guida è di 2 -3 catene diamantate. L'armatura pesante può ridurre la vita della barra di guida.
- Quando si usa una nuova catena, è possibile aumentare la velocità di taglio "aprendo i diamanti". Eseguire alcuni tagli in un materiale abrasivo come un blocco di cemento.

TAGLIO DI TUBI IN FERRO DOLCE USANDO LA CATENA POWERGRIT® UTILITY SAW CHAIN

NON tagliare tubi in ferro dolce con la motosega tranne nei casi in cui si usa la catena PowerGrit® Utility Saw Chain. Di seguito sono indicate le precauzioni da seguire sempre quando si usa una PowerGrit.

⚠ AVVERTENZA

- **Prima di tagliare, assicurarsi che il tubo sia in condizioni sicure di taglio. Supportare la parte in modo che il taglio rimanga aperto durante l'operazione di taglio e quando il taglio è completato. Lo strizzamento della catena durante il taglio può causare la rottura della catena con conseguente decesso o lesioni gravi per l'operatore.**

PULIZIA DEL SISTEMA

- Una volta completato il taglio, lasciare la sega in funzione per almeno 15 secondi con l'acqua aperta per eliminare residui liquidi e detriti dalla catena, dalla barra e dal rocchetto di trascinamento.
- Eliminare i residui liquidi di cemento dalla sega.
- Non far entrare acqua nel carburatore o nel sistema di scarico. Se entra acqua nel sistema di scarico, abbassare la punta e tirare la manopola di avvio varie volte per far uscire l'acqua dalla marmitta.
- Rimuovere la barra e la catena. Lavare il tendicatena e il coperchio laterale con acqua. Lubrificare il tendicatena con grasso.
- Dopo aver pulito la sega, spruzzare l'intera sega, la catena, la barra e il rocchetto di trascinamento con olio poco viscoso. L'uso di questo olio sulla sega riduce la formazione di ruggine e le incrostazioni di residui.

Seguire queste semplici linee guida e la sega continuerà ad operare al meglio.

AFTER EACH USE

1. Sciacquare la sega, le barre e la catena diamantata con acqua.
2. Ispezionare e stringere tutti i fermagli se necessario.
3. Ispezionare, lavare e lubrificare il tendicatena.
4. Ispezionare il rocchetto di trascinamento per verificarne l'usura. Sostituire se le punte dei denti sono appuntite o se sono presenti solchi nella punta del dente.
5. Verificare l'usura del cuscinetto ad aghi della frizione. Verificare che la frizione giri liberamente e non abbia troppo gioco.
6. Controllare la corda di avviamento per usura o danni. Sostituire se necessario.
7. Ispezionare il filtro dell'aria. Sostituirlo se sporco.
8. Spruzzare olio a bassa viscosità su sega, barre e catena.
9. Spruzzare olio a bassa viscosità nelle fessure delle prese d'aria sull'alloggiamento del motorino di avviamento per prevenire l'incepparsi dei cricchetti.

DOPO 10 ORE DI UTILIZZO

1. Rimuovere il coperchio del motorino di avviamento e pulire le alette del volano e i cricchetti del dispositivo con una spazzola di ferro, quindi lubrificare i cricchetti.
2. Rimuovere le candele e pulirle con una spazzola di ferro. Controllare la distanza degli elettrodi. La distanza corretta è 0,5 mm.
3. Lubrificare il cuscinetto ad aghi della frizione.

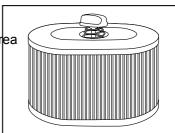
DOPO 40 ORE DI UTILIZZO

1. Cambiare le candele. Regolare la distanza degli elettrodi su 0,5 mm.
2. Controllare il filtro del carburante dentro il serbatoio. Pulirlo o sostituirlo se intasato.

FILTRO DELL'ARIA

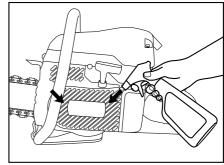
IMPORTANTE

Il filtro dell'aria in poliestere deve essere tenuto pulito per consentire il corretto funzionamento del motore. Se la sega non raggiunge il numero di giri massimo, è probabile che il filtro dell'aria sia sporco.

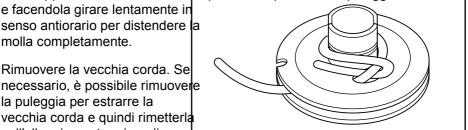
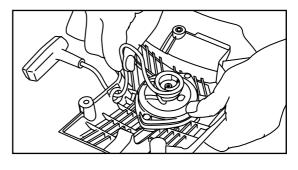
- Il filtro dell'aria deve essere privo di buchi e di colore bianco.
- Sostituirlo se sporco.
- Quando si sostituisce il filtro dell'aria, pulire l'area dentro la
presa dell'aria con uno straccio pulito prima di installare il nuovo filtro.

GRUPPO DELL’ALLOGGIAMENTO DEL MOTORINO DI AVVIAMENTO

IMPORTANTE

Quando si taglia, è normale che residui liquidi di cemento entrino nell'alloggiamento del motorino di avviamento. Questo può causare l'incepparsi dei cricchetti che non si innestano quando la corda viene tirata

- Dopo ogni uso, lavare accuratamente il gruppo del motorino di avviamento.
- Spruzzare olio a bassa viscosità attraverso le prese sull'alloggiamento del motorino di avviamento per lubrificare i cricchetti.
- Verificare che la corda di avviamento non sia sfilacciata e sostituirla se necessario.

SOSTITUZIONE DELLA CORDA DEL MOTORINO DI AVVIAMENTO

- Allentare le quattro viti che fissano il coperchio del motorino di avviamento al carter, quindi rimuovere il coperchio dalla sega.
- Estrarre la corda dalla puleggia per circa 30 cm e fissarla nella tacca apposita. Rilasciare la molla ponendo il pollice sulla puleggia e facendola girare lentamente in senso antiorario per distendere la molla completamente.

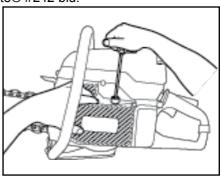
- Rimuovere la vecchia corda. Se necessario, è possibile rimuovere la puleggia per estrarre la vecchia corda e quindi rimetterla nell'alloggiamento prima di installare la nuova corda.
- Far passare la nuova corda attraverso l'apposito foro nell'alloggiamento e quindi nel foro nella puleggia.
- Avvolgere la corda intorno al centro sollevato della puleggia, dall'alto verso il basso. Serrare saldamente il nodo e assicurarsi che l'estremità libera della corda sia la più corta possibile. Assicurare l'altra estremità della corda nella manopola di avviamento.

MESSA IN TENSIONE DELLA MOLLA

- Fissare la corda nella tacca della puleggia e far girare la corda in senso orario tre volte intorno al centro sollevato della stessa.
- Tirare la corda di avviamento con la manopola fino a quando la corda è srotolata e la molla in tensione. Ripetere l'operazione, ma arrotolare la corda in senso orario quattro volte, quindi tirare la corda con la manopola per completare la messa in tensione della molla.

  NOTA – Quando viene rilasciata, la manopola di avviamento deve tornare nella posizione di avvio corretta dopo aver messo in tensione la molla.

  AVVISO – Assicurarsi che la puleggia possa essere girata di un ulteriore ½ giro quando la corda viene estratta completamente.

GRUPPO DELL'ALLOGGIAMENTO DEL MOTORINO DI AVVIAMENTO

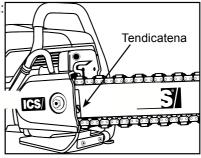
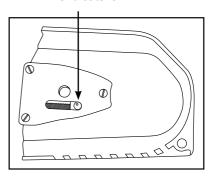
- Per riattaccare il coperchio dell'alloggiamento del motorino di avviamento, tirare prima fuori la corda, quindi appoggiare l'alloggiamento sul carter. Rilasciare lentamente la corda per consentire alla puleggia di sistemarsi tra i cricchetti.
- Inserire e fissare le viti. Usare Loctite® #242 blu.

TENDICATENA

IMPORTANTE

Il tendicatena può intasarsi con residui liquidi di cemento durante il taglio. Dopo ogni uso, lavare accuratamente il tendicatena con acqua e lubrificare con molto grasso.

NOTA – Il tendicatena si trova sul coperchio laterale, all'esterno della barra di guida.

Cause più comuni di danni al tendicatena:

- Il dado del coperchio laterale non è abbastanza stretto. Il dado laterale dovrebbe essere stretto ad una coppia di 27-33 Nm.
- Si prova a tendere la catena senza allentare il dado del coperchio laterale.
- Nella tasca del tendicatena sono presenti detriti di cemento.

Tendicatena

ROCCHETTO DI TRASCINAMENTO

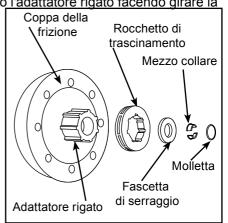
IMPORTANTE

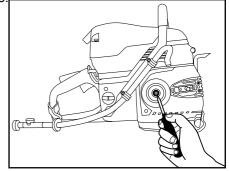
Il rocchetto di trascinamento si usura facilmente e deve essere sostituito ogni due o tre catene diamantate o quando i denti di trascinamento diventano appuntiti.

IMPORTANTE

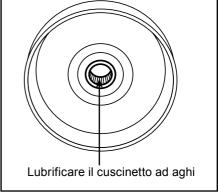
Il cuscinetto ad aghi all'interno dell'adattatore rigato deve essere lubrificato regolarmente e deve essere sostituito quando si cambia la coppa della frizione.

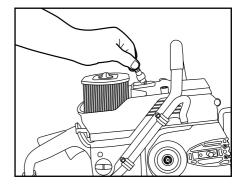
Il rocchetto di trascinamento consiste di una coppa della frizione con adattatore rigato e un rocchetto. Quando il rocchetto si usura, è l'unica parte da sostituire. La coppa della frizione e l'adattatore rigato devono essere sostituiti quando il rocchetto è stato sostituito da 3 a 5 volte.

- Ispezionare il rocchetto di trascinamento per verificarne l'usura. Sostituire il rocchetto se i denti di trascinamento diventano appuntiti.
- Controllare il cuscinetto ad aghi dentro l'adattatore rigato facendo girare la coppa della frizione. Verificare che la coppa della frizione giri liberamente e non abbia troppo gioco.
- Lubrificare regolarmente il cuscinetto ad aghi, usando grasso per cuscinetti di alta qualità impermeabile. Vedere a pagina 32

RIMOZIONE DEL ROCCHETTO DI TRASCINAMENTO

- Rimuovere il coperchio laterale, la barra di guida e la catena diamantata.
- Usando un cacciavite, staccare la molletta di fissaggio dai mezzi collare.
  SUGGERIMENTO - Mettere la mano sopra l'estremità del foro per impedire alla molletta di fuoriuscire.
  AVVISO - Indossare occhiali di protezione.
- Rimuovere i mezzi collare e la fascetta di serraggio dall'albero.
- Far scivolare il rocchetto di trascinamento fuori dell'adattatore rigato.

INSTALLAZIONE DEL ROCCHETTO DI TRASCINAMENTO

- Prima di installare un nuovo rocchetto di trascinamento, togliere la coppa della frizione dall'albero e applicare lubrificante impermeabile di qualità al cuscinetto ad aghi..
- Reinserire la coppa della frizione sull'albero e far scivolare il rocchetto sull'adattatore rigato; vanno bene entrambi i lati.
- Installare i mezzi collare e la fascetta di serraggio sull'albero.
- Porre la molletta sui mezzi collare, assicurandosi che siano disposti simmetricamente con la stessa distanza su entrambi i lati.

- Fissare la molletta sui mezzi collare premendo con un cacciavite su uno dei fori.
  SUGGERIMENTO - Tenere il pollice sulla molletta dall'altra parte del foro per tenerla in posizione.
- Quando la molletta è in posizione parziale su un lato, eseguire la stessa operazione sull'altro, premendo con fermezza sul foro.
- Controllare che la molletta sia inserita correttamente tirando sui mezzi collare. Entrambi i mezzi collare devono essere saldamente fissati all'albero.

CANDELA

- La candela usurata o incrostata può causare perdita di potenza, difficoltà di avviamento o un minimo instabile.
- Se la candela è sporca, pulirla con una spazzola di ferro e controllare la distanza tra i diodi. Regolare se necessario.
  La distanza corretta è 0,5 mm.
- Sostituire la candela ogni 40 ore di uso o prima se l'elettrodo è corroso malamente.
- Usare sempre candele del tipo consigliato. L'uso di candele non adatte può provocare seri danni al pistone e al cilindro (NGK #BPMR7A).

CARBURATORE

- Il carburatore miscela il carburante con l'aria.
  Regolazioni diverse dal minimo devono essere eseguite dal concessionario che provvede alla manutenzione.

- **Prima di regolare il minimo del motore, verificare che il filtro dell'aria sia pulito e il motore caldo.**

  La vite del minimo viene regolata in modo che il motore giri al minimo in modo regolare ma la frizione non si attiva.

- **Se la sega opera in modo soddisfacente e si nota una graduale perdita di potenza e una diminuzione dei giri con l'acceleratore tirato, il filtro potrebbe essere imbevuto di acqua.**

BARRE DI GUIDA

- La barra è progettata per essere usata su entrambi i lati. Se il taglio è sempre in una direzione, girare la barra per esporre una nuova serie di protezioni.
- Per raddrizzare le protezioni di una barra usurata, usare una levigatrice a nastro o a disco. Una barra molto rovinata può danneggiare in breve tempo una catena costosa. Se la catena tocca la base della scanalatura della barra, sostituire la barra.
- Controllare la barra di guida per verificare se sia diritta.
- La tensione corretta della catena allunga la vita della barra. Vedere a pagina 10.
- In alcune circostanze, specie quando la pressione dell'acqua è bassa, il rocchetto della punta può usurarsi prima della barra di guida. I kit di ricambio possono essere acquistati da un rivenditore autorizzato.
- Spruzzare olio a bassa viscosità sulla catena e sulla barra prima di riporle
- Riporre la barra con la punta verso l'alto.
- Periodicamente, pulire i fori dell'acqua dentro la scanalatura della barra usando un pezzo di filo sottile.
- La barra è unicamente una guida per la catena. Non usare la barra per sollevare, torcere o staccare cemento.

PROBLEMA	Possibile causa
LA SEGA NON RAGGIUNGE LA VELOCITÀ MASSIMA	Filtro dell'aria sporco
BASSA VELOCITÀ DELLA CATENA DIAMANTATA	Catena troppo tesa. Deve essere possibile tirare la catena diamantata intorno alla barra di guida a mano. I segmenti della catena diamantata devono risultare appesi sotto la barra di guida.
VELOCITÀ DI TAGLIO NON SUFFICIENTE	I diamanti potrebbero essere sporchi. Eseguire alcuni tagli in un materiale abrasivo per esporli.
ALLUNGAMENTO PREMATURO DELLA CATENA	Pressione dell'acqua non sufficiente. La pressione dell'acqua minima deve essere di 1,5 bar. Una fornitura di acqua non sufficiente può causare usura eccessiva della catena, con conseguente perdita di potenza e rottura della catena diamantata.
ROTTURA DEL TENDICATENA	Il dado del coperchio laterale non è abbastanza stretto. Stringere ad una coppia di 27-33 Nm.
ACQUA NON PRESENTE	Il tubo dell'acqua è piegato o il rubinetto non è aperto.
	Prese dell'acqua ostruite da detriti
NON PARTE	Carburante vecchio o non adatto.
	Candela difettosa
AVVIO DIFFICOLTOSO	Motore intasato. Spingere la leva dell'aria all’indentro, tenere l'acceleratore al massimo con un piede e tirare la corda (tiri decisi, brevi e rapidi) fino a quando il motore si avvia.
	Candela corrosa. Rimuovere la candela, pulirla e regolare la distanza a 0,5 mm.
ROTTURA DELLA CATENA DIAMANTATA	Tensione non corretta
	Inserimento della sega in una fessura più stretta dei segmenti della catena.
	Pressione non sufficiente durante il taglio. Non far saltare o vibrare la sega.

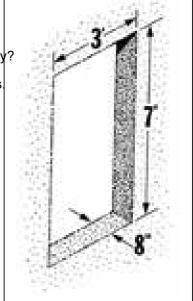
VELOCITÀ DI TAGLIO MEDIE

Materiale	Velocità di taglio
Aggregati duri e acciaio	90-160 sq-cm/min
Aggregati medi	160-190 sq-cm/min
Muratura, aggregati morbidi	190-320 sq-cm/min

INCH-FOOT DEFINITION

An in-ft is a measure of how much material is to be cut. An in-ft is defined as: depth in inches times length in feet.
Note: 129 in-ft = 1m^2

Example: How many in-ft are in this doorway?

1. Determine the depth of the cut in inches. For this example, 8 inches.
2. Determine the length of the cut in feet. 3 + 7 + 3 + 7 = 20 feet
3. Multiply the two numbers 8 in x 20 ft = 160 in-ft

Altre domande??

Email: service@icsbestway.com

FEDERAL EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The U.S. Environmental Protection Agency (EPA), Environment Canada and ICS, Blount Inc. are pleased to explain the Emissions Control System Warranty on your 2009 and later small non-road engine. In the U.S. and Canada, new small non-road engines must be designed, built and equipped to meet federal emission regulations.

ICS must warrant the emission control system on your small non-road engine for the period of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your unit.

Your emission control system includes parts such as the carburetor and the ignition system. Also included may be hoses, connectors and other emission related assemblies.

Where a warrantable condition exists, ICS will repair your small non-road engine at no cost to you. Expenses covered under warranty include diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE

The emission control system on 2009 and later small non-road engines is warranted for two years. If any emission related part on your engine (as listed above) is defective, the part will be repaired or replaced by ICS.

FEDERAL EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT, CONT.

OWNER′S WARRANTY RESPONSIBILITIES

As the small non-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operator′s Manual. ICS recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small non-road engine, but ICS cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. However, ICS reserves the right to deny warranty coverage if your small non-road engine, or a part of it, has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, unapproved modifications or the use of parts not made or approved by the original equipment manufacturer.

You are responsible for presenting your small non-road engine to an ICS authorized servicing dealer as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, typically not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, please contact an ICS customer service representative at 1.800.321.1240 or at service@icsbestway.com

www.icsbestway.com

LENGTH OF COVERAGE

ICS warrants to the initial purchaser and each subsequent owner that the engine is free from defects in materials and workmanship which cause the non-road engine to fail to conform with applicable emission regulations for a period of two years.

WARRANTY PERIOD

The warranty period begins on the date of sale of the small non-road engine to the initial purchaser.

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer:

Blount International, Inc.
4909 SE International Way
Portland, Oregon 97222
USA
Phone: 001.800.321.1240

BLOUNT INC. DECLARES THE FOLLOWING PRODUCT(S) COMPLY WITH ALL RELEVANT EUROPEAN DIRECTIVES

Machinery: **ICS 695GC/695F4 Gas Saw**

EUROPEAN DIRECTIVES AND STANDARDS

Machinery Directive	2006/42/EC:2006
Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design; Basic terminology and methodology	EN ISO 12100-1:2003
Building construction machinery and equipment - portable, hand-held, internal combustion engine driven cut-off machines - safety requirements	EN ISO 19432:2006
Electromagnetic compatibility	2004/108/EC and CISPR12 2007
Noise Emissions	2000/14/EC
Portable, hand-held, internal combustion cutting-off machines - safety	EN 1454:1997

CLARIFICATION OF PRODUCT CLASS: The ICS 695GC/695F4 Gas Saw, using the appropriate genuine ICS Diamond Chain, is designed to ONLY cut concrete or designated materials other than wood. The cutting means is by grinding through the work-piece, using a continuous water supply as a coolant and lubricant. **This product is not intended for use with conventional wood cutting saw chain.**

By design, this product is not intended to comply with the definition of a chain-saw as described by ISO 6531 – "Machinery for Forestry – Portable hand-held chain-saws – Vocabulary":

> ISO6531-1999; Clause 2.2.1; **chain-saw**: "power driven tool designed to *cut wood with a saw chain* and consisting of an integrated compact unit of handles, power source, and cutting attachment, designed to be supported with two hands"

Corporate Contact:

John DeHaven
Manager – Product Safety & Compliance
Blount International Inc.
Phone: 001.503.653.4273
Fax: 001.503.653.4701

European File Location:
Blount Europe S.A.
Rue Emile Francqui, 5
1435 Mont-Saint-Guibert
Belgium

Place: Portland Oregon, USA
Date: 16 December 2013

ICS | BLOUNT, EUROPE SA. | Rue Emile Francqui 5 | 1435 Mont-Siant-Guibert, Belgium